

# AeroRevue, Dezember 1957

## Fabriquons nous-mêmes nos avions légers!

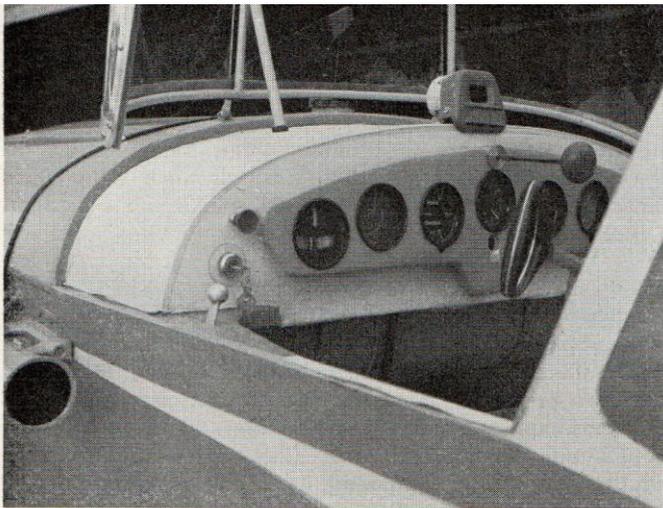
L'usage a consacré l'emploi du mot «amateur» auquel est attaché un sens péjoratif, qui choque encore davantage en matière d'aviation. Dire que la construction amateur est une chose nouvelle serait inexacte: Les pionniers n'étaient-ils pas, à leurs débuts, des «amateurs»? C'est plutôt d'une renaissance qu'il nous faut parler, qui eut pour berceau la France et pour date 1946.

Alors que nous en sommes à nos tout premiers avions normalement immatriculés, nos voisins français ont près de 500 appareils, dit d'amateurs, inscrits au registre matricule. Pour quelles raisons, toutes proportions gardées, n'en sommes-nous que là? Une certaine lenteur, un scepticisme (nous, constructeurs, savons combien il existe) et, avant tout, l'absence de tout appui gouvernemental!

A l'heure où le renouvellement du matériel pose d'épineux problèmes aux Aéro-Clubs, où les Piper, de surplus de guerre,

se sont raréfiés et se paient, à bout de souffle, plus cher qu'en 1946, nous comprenons l'importance du mouvement de construction amateur, dont les avions qu'il créa en France, sont aujourd'hui construits artisanalement, et les plans diffusés dans de nombreux pays.

L'avion biplace Jodel D 11, HB-SUA — construit par MM. † Brändli et Kummer de Zurich — fut le premier avion en Suisse à obtenir son certificat normal de navigation. (La Suisse n'a pas encore examiné, malgré l'insistance de l'Association suisse des constructeurs amateurs d'aviation légère, l'introduction d'un certificat restreint de navigation, alors que celui-ci a été adopté par la France, la Grande-Bretagne, le Benelux et l'Espagne). Un avion de même catégorie, le Minicab GY 20 (construit par MM. Bois, Jeanbourquin, Jornot et Sutter), fit, tout dernièrement, son apparition sur la piste de l'aéroport de Genève-Cointrin. Les essais, très satisfaisants, ont



L'habitacle du Minicab HB-SUI, qui a remporté le 2<sup>e</sup> prix au Rassemblement des constructeurs amateurs à Toulouse  
Photo W. Sutter

conduit rapidement à l'octroi du certificat de navigation. Présenté les 17 et 18 août dernier au Rassemblement des constructeurs amateurs à Toulouse, le Minicab HB-SUI a obtenu une méritoire seconde place devant une quarantaine d'appareils de cette catégorie.

D'autres avions sont en cours de montage en Suisse alémanique et à Genève. Le mouvement de construction amateur s'implante lentement. Un jeune constructeur genevois a ouvert un chapitre nouveau dans l'aviation d'amateur: les voilures tournantes (nous consacrerons un article à cette intéressante réalisation: l'hélicoptère Stierlin).

Voyons quelques données: temps/argent nécessité par la construction d'un avion biplace:

Les types autorisés à la construction amateur par l'Office fédéral de l'air, sont actuellement au nombre de trois: Piel Emeraude, Minicab, Jodel D 11.



Une réalisation d'amateurs: le Minicab GY 20

Photo W. Sutter

Le temps nécessaire à la construction de l'un de ces types est de 1200 à 1500 heures de travail environ, ce qui peut représenter de 1 à 3 années de labeur, suivant le temps libre dont on dispose et le nombre de constructeurs associés. Le coût varie suivant le degré d'usage des matériaux employés et l'équipement désiré: 3000 à 4000 francs à l'exclusion du moteur. Un moteur peut coûter de 2500 francs en occasion, jusqu'à 6000 francs pour un moteur de 90 CV neuf, avec démarreur.

Notons que les avions précités, tous biplaces côte à côte, ont d'excellentes performances et s'adaptent très bien à l'écologie, à l'exception du Minicab, plus rapide et qui est, par définition, l'avion de voyage.

Certes, il faut une bonne dose de ténacité qui atteint parfois l'obstination, pour réaliser, par ses propres moyens, un avion, mais nous ne dirons pas (comme ce fut le cas de nos autorités aéronautiques) «en vaut-il la peine?»

Nous serons obligés de reconnaître, un peu tard peut-être, qu'en dehors des biplaces nés de la construction amateur, le marché de l'aviation légère est plutôt dépourvu en appareils de cette catégorie.

W. Sutter